

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B43-23I	8511.30.20	Bobina de ignição, com fios de cobre, núcleo em ferrosilício laminado, encapsulamento em resina epóxi e terminais de latão, destinada a fornecer alta tensão elétrica para o sistema de ignição em motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, apresentando faixa de temperatura de operação de 0 a 140 graus Celsius, tensão secundária maior ou igual a 42 kV, corrente primária menor ou igual a 14 A, tempo de magnetização em condições padrão de 3,6 ms, resistência térmica menor ou igual a 140 graus Celsius, energia de ignição maior ou igual a 120 mJ, haste de conexão com 12 ressaltos estruturais e dimensão de 23,6 a 23,7 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Energia de ignição: ≥ 120 mJ

Tensão secundária: ≥ 42 kV

Corrente primária: ≤ 14 A

Tempo de magnetização em condição padrão: 3,6 ms (ver requisitos específicos na imagem)

O projeto da haste de conexão deve incluir 12 ressaltos estruturais, com dimensão de $23,6 \pm 1$ mm

Requisito de resistência à temperatura para a bobina de ignição: ≥ 140 °C

Requisitos de desempenho de compatibilidade eletromagnética (EMC): conforme os critérios de decomposição do veículo completo

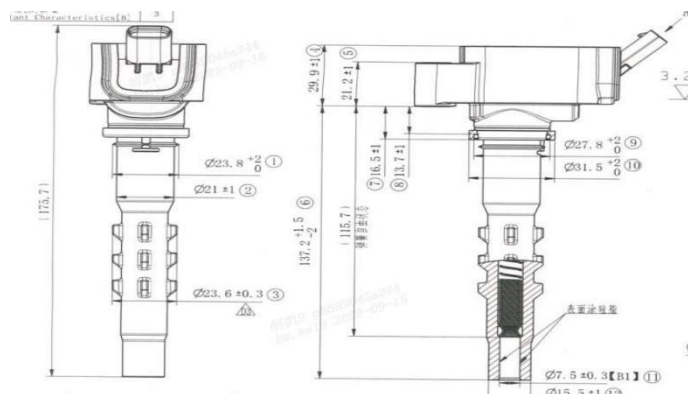
Nível de proteção 4IP: IP69K

Temperatura de trabalho das peças: 0°C a 140°C

Os requisitos de desenvolvimento deste projeto descrevem: válvula de aceleração eletrônica (estrutura de instalação com flange dupla).

Vida útil: 10 anos ou 300.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos. Este produto é aplicado a um motor dedicado 1.5T dual-mode, que proporciona maiores níveis de economia de combustível, potência, confiabilidade, emissões e NVH por meio da otimização do sistema. Toda a máquina é equipada com modelos híbridos DM-i e é vendida principalmente no Brasil.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Um dos principais componentes do sistema de ignição, a ECU controla o sinal de acionamento para obter a ignição, alcançando assim a combustão ideal.